

## **RAPORT DE ACTIVITATE**

**Pe anul 2015**

1. În calitate de consilier județean și membru în "Comisia pentru relații și cooperare internă și externă", am participat la toate ședințele de plen ale Consiliului Județean, cu o prezență de 100% .

2. În calitate de membru al Comisiei pentru Relații și Cooperare Internă și Externă, am participat la toate ședințele comisiei..

3. În cursul anului 2015 am inițiat mai multe proiecte , unele începute chiar din anul 2014.

Am propus un pachet de peste 60 de teme pentru proiecte de interes local și județean, grupate pe zone de interes, înregistrate la registratura CJT cu nr.2453/02.03.2015. (Proiectele sunt însoțite de schițele corespunzătoare)

1. Supravegherea electronică a municipiului

*Supravegherea electronică, prin amplasarea unor camere de supraveghere în intersecții, pietoni și alte zone aglomerate. Asigurarea accesului online la aceste informații publice.*

2. Supravegherea electronică în toate mijloacele de transport în comun

*Amplasarea unor camere de supraveghere în toate mijloacele de transport în comun pentru a se putea supraveghea cu precizie , activitatea grupurilor organizate de hoți de buzunare, tâlhari, prevenirea actelor de vandalism, etc*

*Propun totodată înființarea unor echipe de intervenție rapidă pentru rezolvarea acestor situații și implicit descurajarea lor.*

Proiectul este în derulare..

3. Forajele publice de aprovizionare cu apă a populației

*Se va aplica la vedere datele ultimelor analize periodice efectuate la forajele publice cât și rezultatul acestora*

*În prezent , multe foraje sunt vandalizate , nemaiavând placutele metalice, cu informații privind forajul și lipsește informația privind calitatea apei*

4. Dirijarea corecta a traficului auto in judet

Deoarece exista unele situatii in care circulatia din judetul nostru, nu este dirijata corespunzator, propun infiintarea unei **comisii de circulatie**, care sa analizeze cu profesionalism modul in care se circula in judet , respectiv ajutarea si stimularea compartimentelor existente.

5. Pasajul Operei

**PROPUN – circulatia in ambele sensuri prin pasaj.**

Varianta ideala este cu 4 benzi, chiar si in varianta cu sens unic.

6. Strada Popa Sapca

ASTAZI strada este foarte aglomerata. (se impun 4 benzi)

MOTIVUL : NU PASAJUL cum s-ar crede, ci semaforul prea scurt, doar 20 sec. Timp in care reusesc sa treaca 15-20 masini.

SOLUTIA: o investitie minima in modificarea timpilor de semafor de la „Punctele Cardinale”prin cresterea de la 20 la 30 sec.

**Nu** consider necesara investitia in modificarea pasajului de cale ferata, din moment ce se doreste scoaterea liniei de tren din oras

7. Reorganizare trafic zona Martirilor- Soarelui

a. Renuntarea la sensul unic si revenirea la circulatia pe 4 bezi , in ambele sensuri pe str.Cluj

b. realizarea unui nou bulevard, cu 4 benzi, pe 2 sensuri incepand cu Aleea Sportivilor pana la Bv. Sudului..

c. realizarea a 2 pasaje peste cele 2 artere, in zona complexului studentesc

d . pe str. Surorile Martir Caceu se va reveni la circulatia in ambele sensuri (eventual pe sens unic, invers decat actual, pt a se inchide un inel)

8. Varianta ocolitoare pentru calea ferata Lugoj

a. Scoaterea din centrul orasului a liniei ferate Timisoara-Lugoj

b. realizarea unui tronson de cale ferata de aprox 8 km pentru devierea traseului dinspre Lugoj, **IN PARALEL CU CENTURA SUD**, pana la intersectarea cu linia ferata Buzias

c. se poate opta si pentru un traseu mai scurt (conf. Schitei) prin jonctiunea cu traseul existent Rudicica – Ciarda Rosie

d. se pot face expropriarile simultan cu „Centura Sud”

e. realizarea unui nou bulevard modern, cu 6 benzi( 3 benzi pe fiecare sens), in locul liniei dezafectate

f. se poate folosi actualul postament al liniei ferate pentru realizarea unor **pasaje supraterrane** in intersectiile foarte aglomerate ( ex.

Intersectia cu Cl. Aradului , Popa Sapca, etc )



#### 9. Gara de Nord versus **Gara de Vest**

Dupa dezafectarea liniei ferate Timisoara – Lugoj amplasarea , in actuala locatie pentru „Gara de Nord” devine inutila, atat timp cat se gaseste o amplasare mai buna si totodata se doreste o gara reprezentativa pentru orasul nostru.

a. propun construirea unei noi gari noi, mai spre vest, in zona Solventul (conf. Schitei)

b. se va face legarura intre Cl. Bogdanestilor si Bv. Dambovita, respectiv linia tr. 5 cu linia tr. 9

c. se va dezafecta triajul actual

d. se va prelungi, pana in fata „Garii de Vest” noul bulevard construit in locul liniei ferate Timisoara – Lugoj

e. se va putea relua traficul intre strazile despartite de actuala locatie a liniei ferate

f. Se va construi un nou pod peste Bega in zona Solventul

g. in aceasta locatie se poate aduce o noua linie , pentru trenul de mare viteza **TGV**

#### 10. Autostrada Banat: Timisoara – Belgrad

a. propun denumirea proiectului „**Autostrada Banat**” deoarece strabate pe intreg trasaoul ei Banatul isoric

b. traseul ideal pentru aceasta autostrada este ca tocmai aceasta sa realizeze „Centura de Vest”

c. Cum proiectul pentru „Centura de Sud” este in faza avansata, propun ca traseul „Autostrazii Banat” sa fie prin vestul orasului, inlocuind astfel **centura de vest** si realizand astfel **descarcările necesare pentru „Autostrada A 1”**

Deci realizam „3 in 1” respectiv 3 obiective cu 1 investitie : autostrada-centura-descarcare pt A1

Traseul propus, porneste din A1, trece prin intersectia Arad-Sanandrei, ocoleste orasul prin vest si se indeapta catre Belgrad, realizand astfel o centura de mare viteza.

#### 11. Noul centru- Timisoara Capitala Culturala Europeana

1. Scoterea traficului din centrul orasului

2. Extinderea zonei pietonale

3. Extinderea zonei verzi

4. Prin realizarea pasajului din Piata Victoriei (imperativ) se poate inchide circulatia din fata Catedralei Mitropolitane si realizarea unei „legaturi verzi” a centrului cu parcurile centrale. Se inchide circulatia de la Primarie pana la str.Paris

5. se inchide circulatia dinspre Bv. Mihai Viteazu spre Bv. Regele Ferdinand

6. circulatia dinspre Bv. Mihai Viteazu se prelungeste pe 4 benzi, pe str. 20 Decembrie

7. *Circulatia dinspre Bv. 16 Decembrie se continua pe 4 benzi pe Bv. Nicolae Titulescu, pana la pasajul Jiul*

8. *se inchide accesul dinspre Bv. 16 Decembrie spre centru.*

9. *se scoate linia de tramvai care vine dinspre P.ta Maria spre centru, ramanand deschisa circulatiei doar actuala linie 8*

10. *se scoate linia de tramvai dinspre Piata 700 spre centru, traseul spre gara facandu-se pe Bv. Republicii , respectiv pe noul bulevard construit in locul liniei ferate*

11. *Se realizeaza un lac in Parcul Catedralei, cu destinatie de agrement, devenind un port pentru ambarcatiunile de mici dimensiuni*

12. *Se obtine astfel un loc ideal pentru un spectacol cu jocuri de apa, lumini si sunet.*

13. *Statie pentru vaporetto*

14. *se realizeaza o cale de acces dinspre subpasajul de la Podul Traian catre lac , respectiv o rampa pentru lansarea la apa a ambarcatiunilor*

15. *se prelungeste promenada din centru prin lateralele Catedralei Mitropolitane pana in zona lacului*

16. *se evidentiaza 2 locatii posibile pentru construirea unor parcuri supraterane, supraetajate in zona celor 2 bulevarde inchise, oferind o solutie ideala pentru parcare in centrul orasului*

17. *in zona celor 2 spatii de parcare , se pot construi noi spatii comerciale*

## 12. *Statie taxi Cl. Sagului*

*Reamplasarea statiei de taxi din Cl. Sagului din actuala locatie, unde a fost amplasata de pe str. Ana Ipatescu in vederea fluidizarii traficului pe aceasta artera, in perioada lucrarilor de pe Bv. Rebreanu.*

*Noua locatie propusa este pe str. Ana Ipatescu intre Cl. Sagului si str.Gradinei, in paralel cu linia de tramvai, in imediata apropiere a statiilor de tramvai si autobuz*

## 13. *Modificarea traseului liniei 33*

a. *Modificarea traseului liniei 33 de autobuz RATT (conf. schitei): Din Bv. 16 Decembrie se continua pe Bv. V. Parvan, str. 20 Decembrie, cu revenire pe str. Michelangelo, respectiv Bv. Vasile Parvan*

b. *o alta varianta ar fi cu prelungirea traseului pana in statia de la Posta Mare*

*In ambele variante se folosesc statiile deja existente pe traseul descris.*

## 14. *Imbunatatire program tablete*

*Imbunatatirea programului de pe tablete, pentru o mai buna utilizare si informare a consilierilor judeteni.*



*SD Cloud va contine urmatoarele informatii salvate pe fisiere lunare , pe toata perioada mandatului, sau cel putin pe unul anterior :*

- 1 ordinea de zi*
- 2. proiecte*
- 3. hotarari*
- 4. procesul verbal de sedinta*
- 5. alte informari*

*Realizat partial.*

15. Asfaltarea inelului de la Sarlota

*Unicul sat din Romania cu forma circulara, care este inclus in patrimoniul national, are nevoie de un drum asfaltat in forma circulara, care sa-i puna in valoare tocmai aceasta forma unica.*

*Se impune construirea unui drum asfaltat de aprox. 1 km si betonarea trotuarului dinspre exterior (din fata caselor. Pe exteriorul cercului)*

*In curs de realizare.*

16. Tei pentru Timisoara. **Timisoara orasul teilor.**

*Pastrarea traditiei orasului, plantarea de tei, care dau primavara parfumul specific al orasului, parfum pe care multi vizitatori ai orasului nostru si-l amintesc cu mare placere*

*Renuntarea la plantarea acelor arbori ornamentali pitici, care nu sunt in spiritul Timisoarei si nici in traditia locala*

17. Spatii de parcare pentru Timisoara (posibil , la nivel de zeci de mii)

*1. Amenajarea unor noi locuri de parcare , respectiv modernizarea celor existente si degradate*

*2. Se vor amenaja spatii de parcare in toate locurile disponibile, in special in acele locuri abandonate sau neutilizate corespunzator in spatele blocurilor, locuri de parcare numerotate si oferite , eventual, spre inchiriere riveranilor*

*3. aceste zone de parcare vor fi iluminate public, se vor amplasa banci pe marginea lor, se vor amenaja spatiile verzi si se vor realiza mici zone de joaca pentru copii*

*4. interzicerea parcarii pe bulevarde, evident dupa realizarea noilor locuri de parcare.*

*5. extinderea la 3 benzi pe sens pe toate bulevardele ( acolo unde spatiul permite)*

*6. demolarea acelor „baterii de garaje” inestetice si construite abuziv, amenajarea unor locuri de parcare publice in zonele respective*

18. Modificare traseu E1 si anulare traseu 33 barat.

*a. se va prelungi traseul liniei E1 de la Pasajul Cl. Sagului pana la Metro*

*b. se va anula complet traseul 33 barat care circula de la P.ta Mocioni pana la Metro*

- Am initiat proiectul de suplimentare a parcului auto detinut de Scoala de Arte si Meserii "Gheorghe Atanasiu" , cu un microbuz pentru deplasarea elevilor la atelierele de studiu.

Proiectul este finalizat

- Am sustinut achizitionarea unui microbuz, pentru "Teatrul de papusi Merlin" (fiind membru in Consiliul de Administratie), necesar pentru deplasarea la spectacolele din alte localitati.

Proiectul este in desfasurare.

- Am propus introducerea de noi curse de autobuz pe linia Timisoara-Bogba pentru zilele de sambata si duminica, zile de weekend, in care satele aferente comunei Bogda sunt izolate.

.- Am propus utilizarea de microbuze pe liniile de RATT mai putin incarcate, pentru rentabilizarea acestor linii de autobuz

Proiectul este in desfasurare..

5. In anul 2014 am participat din partea Consiliului Judetean la un curs de formare si perfectionare in domeniul administrativ, cu profilul " Managementul si gestiunea documentelor pentru institutii publice".

6. Am participat la mai multe intalniri cu cetatenii din judet, primarii si consilierii locali din primariile Jud. Timis, in calitate de consilier judetean.

7. Am participat la toate evenimentele de interes public organizate de Consiliul Judetean unde am fost invitat in calitate de consilier judetean.

8. Am participat la toate sedintele de Consiliu de Administratie, la care am fost desemnat de Consiliul Judetean, cu o prezenta de 100%, intervenind activ pentru o mai buna organizare.

Data  
20.01.2015

Ing. Teodor Crisan  
Consilier judetean

